

**To:** (10)(2e) 2 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Tue 9/1/2020 6:06:59 PM  
**Subject:** RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol  
**Received:** Tue 9/1/2020 6:06:59 PM

Ja  
 Zit in nieuwe Q&A die (10)(2e) nu mailen.

(10)(2e)  
 (10)(2e)  
 (10)(2e) @minvws.nl  
 (10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 1 september 2020 17:13  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Aaaahhrrgh... die mail hieronder... Toch goed dat er is opgeschaald.

Overigens (10)(2e) (10)(2e) heeft dit gemaaild naar (10)(2e) een toezegging op over twee weken dus!

"Ja.  
 Wat betreft Schiphol moet dus opgehaald worden hoeveel er positief getest zijn, en wat de grootste gemene deler van hen was. Dan kan besloten worden of het zinvol blijkt, en gestopt, gecontinueerd of uitgebreid wordt op luchthavens. Voor dit onderzoek zijn circa 2 weken beschikbaar, maar hoeft niet complex te zijn.  
 Wat betreft de CoronaApp begrijp ik dat jullie na de testfase af willen van asymptomatisch testen, en over te gaan op quarantaine en testen bij klachten. Ook de CoronaApp gegevens zullen we evalueren of het asymptomatisch testen een voorspelling van het beloop heeft geboden.  
 MvrGr,  
 (10)(2e)

PS. Ik cc (10)(2e) in om te zien of zij nog aanvullende punten heeft. "

(10)(2e)  
 (10)(2e) - Team Testen en Traceren - VWS  
 T: (10)(2e)  
 E: (10)(2e) @minvws.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 1 september 2020 17:05  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**CC:** AIOS Stagiair 2 <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
**Onderwerp:** RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Beste (10)(2e)

Het draaien van analyses op bestaande data kan waarschijnlijk vrij snel, maar dat is afhankelijk van de technische beschikbaarheid van de data. Er moet nog gekeken worden hoe de data uit de systemen gehaald kunnen worden. Resultaten van eenvoudige analyses kunnen dan binnen enkele weken beschikbaar zijn. Of met deze resultaten ook een advies kan worden geformuleerd over de effectiviteit van de teststraat moet verder worden verkend. Voor het beantwoorden van alle vragen van VWS die eerder door (10)(2e) werden geformuleerd is meer aanvullend onderzoek nodig en dat gaat ook meer tijd kosten, zeker als er gedragsdeterminanten moeten worden gemeten.

Met vriendelijke groet

(10)(2e)  
(10)(2e) RVP, PSIE en NHS  
RIVM  
(10)(2e) @rivm.nl  
(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

**Verzonden:** dinsdag 1 september 2020 14:10

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>

**CC:** ALOS Stagiair 2 <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>  
<(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) @ggdkennemerland.nl' <(10)(2e) @ggdkennemerland.nl>;  
(10)(2e) @ggdkennemerland.nl; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) )  
<(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>

**Onderwerp:** RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Dag (10)(2e)

Bedankt voor je reactie.

Wanneer kunnen we dan een eerste advies /resultaat ontvangen op de epidemiologische analyse naar de mensen die nu getest worden op schiphol en de steekproef? Of krijgen we daar dus geen advies op en alleen de cijfers zoals onderstaande?

Wat betreft het effect van het effect op de quarantaine zullen we dat nagaan bij de gedragsunit.

(Detail vraag: hoe kan het dat er bij zoveel mensen geen uitslag bekend is?).

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e) Team Testen en Traceren - VWS  
T: (10)(2e) (10)(2e)  
E: (10)(2e) @minvws.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>

**Verzonden:** dinsdag 1 september 2020 13:26

**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>

**CC:** ALOS Stagiair 2 <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) @ggdkennemerland.nl' <(10)(2e) @ggdkennemerland.nl>;  
(10)(2e) @ggdkennemerland.nl <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>

**Onderwerp:** RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Beste (10)(2e)

De teststraat die nu enige tijd operationeel is op Schiphol is opgestart zonder dat er een wetenschappelijk onderzoek aan verbonden is. GGD Kennemerland nodigt mensen die uit landen komen met veel COVID-19 steekproefsgewijs uit voor een vrijwillige test in de aankomsthal. De aantallen zijn de afgelopen tijd langzaam uitgebreid.

Van de teststraat Schiphol worden door de GGD gegevens verzameld in CoronIT, net als in andere teststraten in Nederland. Het RIVM ontvangt een selectie van data uit CoronIT voor epidemiologische analyse, en beschikt over

aanvullende informatie van positief geteste personen vanuit de COVID-19 meldingen.

In de komende tijd zal de set gegevens die voor routine analyse van de teststraten beschikbaar is worden uitgebreid met relevante gegevens voor de teststraat op Schiphol, zoals het land van herkomst van de vlucht. Daarnaast zal op basis van de meldingen van positief geteste personen in meer detail worden gekeken naar reishistorie. Als het mogelijk is om personen die positief getest zijn na een vlucht te identificeren in de dataset kan bijvoorbeeld worden gekeken hoe vaak deze personen onderdeel zijn van een cluster.

Vanuit de CONTEST studie (Risicofactoren voor corona bij GGD-teststraat-bezoekers) die in voorbereiding is zal informatie beschikbaar komen waarmee we kunnen nagaan of bepaalde reizigerskenmerken (determinanten) meer kans geven op COVID-19 besmetting. Het is echter nog onbekend wanneer de CONTEST studie van start gaat omdat deze momenteel nog in de fase van de Privacy Impact Assessment (PIA) beoordeling is.

Om te kunnen bepalen welke eigenschappen samenhangen met de bereidheid van mensen om zich wel of niet te laten testen zullen ook gegevens verzameld moeten worden van mensen die zich niet laten testen. Als deze gegevens gekoppeld kunnen worden met data uit de monitoring van quarantaine, dan kan de relatie met de bereidheid om in quarantaine te gaan en de quarantaineperiode te volbrengen onderzocht worden. Het beantwoorden van de vraag of de teststraat 'effectief' is hangt af van het doel dat beoogd wordt. Als het doel is om de motivatie voor quarantaine te verbeteren dan is vooral de laatste stap belangrijk. Omdat gegevens over gedrag niet standaard verzameld worden zullen er vragenlijsten afgenomen moeten worden bij reizigers. Voor een eventueel onderzoek dat zich richt op gedragsaspecten zou de gedragsunit gevraagd kunnen worden voor het opzetten van een onderzoek.

Vanuit het CIB zij vanuit de epidemiologische analyse tot nu toe zijn de volgende resultaten uit de teststraat bekend:

|         | NEG    | POS | TOT<br>BEKEND | % POS | geen<br>uitslag | TOT    | %<br>geen<br>uitslag |
|---------|--------|-----|---------------|-------|-----------------|--------|----------------------|
| week 33 | 864    | 16  | 880           | 1,8%  | 47              | 927    | 5,1%                 |
| week 34 | 4.514  | 73  | 4.587         | 1,6%  | 108             | 4.695  | 2,3%                 |
| week 35 | 5.657  | 111 | 5.768         | 1,9%  | 668             | 6.436  | 10,4%                |
| Totaal  | 11.035 | 200 | 11.235        | 1,8%  | 823             | 12.058 | 6,8%                 |

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)  
(10)(2e)  
National Public Health Institute of the Netherlands, RIVM  
(10)(2e) @rivm.nl  
+ (10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: maandag 31 augustus 2020 09:23

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

CC: ALOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>;  
<(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>;  
(10)(2e) <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Urgentie: Hoog

Dag allen,

Ik heb meerdere mensen geprobeerd hierover te bereiken. Alleen ik begreep dat zowel (10)(2e) als (10)(2e)

Aanstaande woensdagavond hebben wij (zeer waarschijnlijk) een debat. En moeten we iets kunnen zeggen over wanneer dit onderzoek wordt afgerond, er een tussenresultaat is, en wanneer wij daar een besluit over kunnen/moeten nemen.

Wat kunnen wij hierover melden en zou iemand van jullie hierover contact met mij op kunnen nemen?

(Namens (10)(2e) neem ik dit even over.)

Vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e) - Team Testen en Traceren - VWS

T: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

E: (10)(2e) @minvws.nl

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**Verzonden:** vrijdag 28 augustus 2020 20:36

**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) @ggdkennemerland.nl' <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) @ggdkennemerland.nl <(10)(2e)@rivm.nl>

**Onderwerp:** RE: update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Beste (10)(2e),

Intern besproken wij dat de wens, naast een goed onderzoek op langere termijn in geval het testen op Schiphol uitgebreid wordt, is om redelijk snel antwoord te krijgen op de effectiviteit van het testen van mensen op Schiphol, juist om te beantwoorden of dit uitgebreid moet worden.

Mijns inzien zou je daarvoor interviewers in moet huren die de mensen interviewen direct nadat ze uit de teststraat komen. Dan krijg je snel zicht op herkomst/reden reis en andere relevante informatie, inclusief mogelijk op hoeveel mensen daadwerkelijk geen klachten hebben (al blijft dit lastig of ze dat eerlijk beantwoorden; dan hadden ze immers eigenlijk niet mogen vliegen).

Die interviews kunnen niet in de teststraat zelf omdat daar geen tijd en plek is. Eventueel kan overwogen worden ook mensen te interviewen die zich niet laten testen om de vraag te beantwoorden waarom mensen zich wel/niet laten testen en over invloed mogelijkheid testen op reisbereidheid, maar ik verwacht dat zij ook niet zo genegen zullen zijn zich te laten interviewen.

Heb je al overleg gehad over betrekken gedragsunit over de gestelde vraag over intentie naleving quarantaine bij negatieve uitslag?

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

**From:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

**Sent:** woensdag 26 augustus 2020 23:58

**To:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

**Cc:** (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; AIOS Stagiair 2 <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) @ggdkennemerland.nl' <(10)(2e)@ggdkennemerland.nl>; (10)(2e) @ggdkennemerland.nl

**Subject:** update epidemiologische vraagstellingen Teststraat Schiphol

Geachte (10)(2e),

U vroeg vanmiddag of wij een update zouden kunnen geven van hoe loopt met het onderzoek in de Teststraat op Schiphol. Wat betreft de epidemiologische vraagstellingen kan ik u daarover het volgende laten weten:

*Aanpak van de registratie van geteste reizigers:*

Registratie van enkele gegevens van reizigers wordt nu ter plekke gedaan door medewerkers in de teststraat zelf. Vanwege de beperkte tijd kan hier geen uitgebreide informatie uitgevraagd worden aan de reizigers. De informatie wordt geregistreerd in CoronIT. Het RIVM krijgt de relevante data uit CoronIT ook en kan dit gebruiken in de analyses en het wekelijkse rapport. Er is nu wel afgesproken dat vluchtnummer en stad/ luchthaven van herkomst vlucht als aparte velden toegevoegd gaan worden z.s.m.

Idealiter zou je echter meer willen weten van alle reizigers. Dus niet alleen van de personen die getest worden. Dan heb je nl. gedegen gegevens over de totale groep en kun je meer geïnformeerde keuzes maken over aan welke groep je de test wilt aanbieden. Je kunt dan ook betere uitspraken doen over de representativiteit.

De wens bestaat om dit op de manier te doen zoals dat Spanje gedaan wordt. Zie <https://www.spth.gob.es/>. Insteek is dat mensen dit voor hun vlucht (bijvoorbeeld thuis) al gaan invullen. Het betreft een kort vragenlijstje, met enkele essentiële vragen die noodzakelijk zijn om te weten van ALLE uit risicogebieden terugkerende reizigers. Aan de hand van de antwoorden van een persoon kan een QR-code gegenereerd worden. Deze code kan dan vervolgens ingescand worden bij de teststraat op de luchthaven en op basis daarvan worden de betreffende velden in CoronIT automatisch ingevuld. Dit scheelt tijd bij de teststraat. Het idee zou zijn dat het invullen van deze vragenlijst verplicht wordt om te mogen vliegen. Dit kan echter alleen door de Rijksoverheid besloten worden. Dus dit zal eerst besproken worden met de ministeries die hier over gaan. Als zij akkoord zijn en besluiten dat dit ingevoerd moet worden, dan zal e.e.a. ICT-technisch ontwikkeld worden. Dit kost wel tijd. De verwachting is dat dit niet over bijv. een maand al klaar zal zijn (het moet ook qua veiligheid en privacy wetgeving allemaal goed geregeld worden uiteraard). Het voordeel van deze aanpak is dat je goede basisgegevens hebt van iedereen en dat je ook iets meer vragen kunt stellen dan wat qua tijd in de teststraat kan (Spanje heeft 1 A4tje, voor+achterkant). Ik begreep dat (10)(2e) van GGD GHOR met personen bij VWS contact gaat opnemen om dit plan verder door te spreken. Verder zullen in de tussentijd de verschillende betrokken partijen de exacte inhoud van het vragenlijstje met elkaar afstemmen.

*Eerste resultaten:*

In de periode van 12 t/m 23 augustus zijn 5623 mensen getest in de Teststraat op Schiphol volgens de gegevens die wij ontvangen hebben uit CoronIT. Van 4798 mensen is de uitslag bekend. Hiervan was 80 positief. Dus percentage positief was 1,7%.

De steekproef van mensen die nu getest worden is niet per se representatief voor alle reizigers. Op dit moment kan dat verder nog niet gekwantificeerd worden. Als er t.z.t. meer bekend is over de totale groep van mensen met een vlucht uit oranje landen, kan er meer gezegd worden over in hoeverre de geteste groep representatief is voor al deze reizigers.

Wellicht dat collega's van RIVM of GGD (in CC) nog aanvullingen of correcties hebben. Bij deze de vraag aan hen dit in reactie op deze mail te laten weten.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

(10)(2e)  
(10)(2e) afdeling Respiratoire Infecties

RIVM - Centrum Infectieziekten Epidemiologie & Surveillance  
Postbus 1 (10)(2e)  
3720 BA Bilthoven  
Tel. 0172-610120 (10)(2e)  
Werkdagen: (10)(2e)

RIVM, National Institute for Public Health and the Environment  
PO Box 1  
3720 BA Bilthoven  
The Netherlands

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl) De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.  
[www.rivm.nl/en](http://www.rivm.nl/en) Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl) *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[www.rivm.nl/en](http://www.rivm.nl/en) *Committed to health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl) *De zorg voor morgen begint vandaag*

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[www.rivm.nl/en](http://www.rivm.nl/en) *Committed to health and sustainability*